

Pressemitteilung

Zusätzliche AGM-Power für duale Batteriesysteme

Krefeld, 11. Juni 2025 – Die Hilfsbatterien von GS Yuasa wurden speziell für den Einsatz in modernen Fahrzeugen konzipiert, insbesondere in Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Sie dienen als zusätzliche Energiequelle für 12-V-Systeme, die nicht direkt von der Starterbatterie versorgt werden. Hilfsbatterien liefern Strom für zusätzliche Lasten wie das Bordelektronik- oder das Computermanagement. Yuasas Produktpalette der Hilfsbatterien für Automobile umfasst die Reihen GYAUX und HJ.

Die GYAUX-Modelle: Maximale Sicherheit und lange Nutzungsdauer

Die beiden Modelle der GYAUX-Serie sind mit AGM-Technologie für eine lange Nutzungsdauer ausgestattet. Sie bieten Qualität, Leistung und Spezifikationen auf Erstausrüster-Niveau und maximale Sicherheit durch auslaufsichere Konstruktion und ohne freie Säure. Die Hilfsbatterien sind 100 % wartungsfrei, die Lieferung erfolgt vollständig geladen und einbaufertig.



BU: GYAUX9, mit einer Kapazität von 8,4 Ah bei 20 Std (vorgegeben) und einem Kaltstartstrom von 120 A. GYAUX14 mit 12,6 Ah Kapazität bei 20 Std (vorgegeben), sowie einem Kaltstartstrom von 200 A.

Besseres Lademanagement, längere Lebensdauer

Die Batterien der **HJ-Serie** kommen in 12-V-Hilfs- und Backup-Anwendungen unter anderem bei Toyota und Lexus zum Einsatz.



Die Modelle **HJ-S34B20L**, **HJ-S34B20L-A** und **HJ-S34B20R** (Zellenanordnung:1) verfügen jeweils über eine Kapazität von 35 Ah (bei 20 Std.) und einer Kaltstartfähigkeit von 272 A.

HJ-S34B20L-A und HJ-S34B20R sind mit Tragegriffen ausgestattet. Etwas mehr Leistung liefert die **HJ-A24L** mit 40 Ah und einem Kaltstartstrom von 310 A.

Die Kapazität der Modelle **HJ-S46B24L(S)** und **HJ-S46B24R** beträgt jeweils 45 Ah. Sie verfügen über eine Kaltstartfähigkeit von 325 A. Ihre Breite beläuft sich auf 126 mm (HJ-S46B24L(S) bzw. 129 mm (HJ-S46B24R).

HJ-S55D23L, **HJ-S55D23R**, **HJ-S65D26L** und **HJ-S75D31L** verfügen außerdem über einen Temperatursensor im Deckel. Er wurde implementiert, um das Lademanagement der Batterie zu verbessern und ihre Lebensdauer zu verlängern.

Modell	Spannung	Kapazität (bei 20h)	Kaltstartfähigkeit
HJ-S55D23L (Zellenanordnung: 0) HJ-S55D23R-B (Zellenanordnung: 1)	12 V	57 Ah	430 A
HJ-S65D26L-B	12 V	68 Ah	400 A
HJ-S75D31L	12 V	80 Ah	510 A

###

Über **GS YUASA Battery Germany GmbH** (www.gs-yuasa.eu):

Die 1982 in Düsseldorf gegründete GS YUASA Battery Germany GmbH ist Teil der GS Yuasa Corporation, Kyoto/Japan. Heute hat die deutsche Tochtergesellschaft ihren Sitz in Krefeld und

betreut 15 Länder innerhalb Europas. Das Unternehmen ist einer der größten Hersteller und Lieferant wiederaufladbarer Blei-Säure- sowie Lithium-Ionen-Batterien für die drei Märkte Motorcycle, Automotive und Industrial (Industriebatterien für Standby- und zyklische Anwendungen). Das breite Angebot deckt die meisten bekannten Industrie-Applikationen ab, wie Sicherheits- und Alarmsysteme, USV- und Notlichtsysteme sowie OEM-Ausrüstung.

Mit der Gründung der Lithium Energy Japan mit der Mitsubishi Corporation und Mitsubishi Motors Corporation (2007), der Blue Energy Co, Ltd. mit Honda Motor Co., Ltd., (2009) sowie der Honda – GS Yuasa EV Battery R&D Co., Ltd. (2023) setzt GS Yuasa auf die (Weiter-)Entwicklung und Produktion von Zukunftstechnologien für die E-Mobilität. Mit den Lithium-Ionen-Fahrzeugbatterien aus Werken in Japan und Ungarn, trägt GS Yuasa zur Gestaltung einer kohlenstoffneutralen Zukunft bei.

Pressekontakt:

GS YUASA Battery Germany GmbH, Methusha Nadarajah,
Tel.: +49 (0)2151 82095-00, methusha.nadarajah@gs-yuasa.de

Agentur Lorenzoni GmbH, Public Relations, www.lorenzoni.de
Melanie Nagy, Tel: +49 8122 55917-16; melanie@lorenzoni.de