Pressemitteilung

Seit 1975 Erstausrüster: GS Yuasa liefert Batterietechnologie für die Honda Gold Wing

Krefeld, 8. Juli 2026 – Kaum eine Partnerschaft im Motorradbereich blickt auf eine so lange gemeinsame Geschichte zurück: Seit der Markteinführung der ersten Honda Gold Wing im Jahr 1975 liefert GS Yuasa die Batterietechnologie für Hondas Touring-Flaggschiff. Von der GL1000 mit der Yuasa Y50-N18L-A bis zur aktuellen Gold Wing GL1800 mit der Yuasa GYZ20L begleitet GS Yuasa die Entwicklung der Modellreihe seit über fünf Jahrzehnten als Erstausrüster.

Die Honda Gold Wing zählt zu den bekanntesten Touring-Motorrädern der Welt und steht seit ihrer Einführung für Langstreckenkomfort, Zuverlässigkeit und technische Innovation. Die aktuelle Gold Wing GL1800 verbindet einen leistungsstarken 1.833-cm³-Sechszylinder-Boxermotor mit moderner Fahrwerks-, Assistenz- und Konnektivitätstechnologie. Zahlreiche elektronische Systeme und Komfortfunktionen stellen hohe Anforderungen an die Energieversorgung und machen eine leistungsfähige und zuverlässige Batterie unverzichtbar.

Als direkter OE-Lieferant erfüllt GS Yuasa diese Anforderungen seit Jahrzehnten. Die in der aktuellen Gold Wing verbaute Yuasa GYZ20L sorgt für zuverlässige Startleistung und eine stabile Energieversorgung auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen. Bei dieser 12-V-Batterie handelt es sich um eine High Performance Maintenance Free AGM-Batterie der GYZ®-Reihe. Sie überzeugt mit einer Kapazität von bis zu 21,1 Ah (20 Stunden) und einem CCA von 250 A.

Die langjährige Zusammenarbeit mit Honda unterstreicht die Position von GS Yuasa als weltweit führender Hersteller von Motorradbatterien und als bevorzugter Erstausrüstungspartner zahlreicher internationaler Motorradhersteller. Millionen Motorräder weltweit werden ab Werk mit Batterien von GS Yuasa ausgestattet.

„Die Honda Gold Wing zählt seit Jahrzehnten zu den bedeutendsten Touring-Motorrädern. Dass GS Yuasa seit der ersten Generation Teil dieser Erfolgsgeschichte ist und auch die aktuelle Gold Wing mit

unserer Batterietechnologie ausgestattet wird, macht uns besonders stolz. Diese langjährige OE-Partnerschaft steht für Vertrauen, Qualität und die Leistungsfähigkeit unserer Produkte“, betont Erik Rothe, Group Sales Manager der GS Yuasa Battery Germany GmbH.

Mit mehr als 50 Jahren gemeinsamer Geschichte verbindet Honda und GS Yuasa eine der langjährigsten Partnerschaften im Motorradbereich – ein eindrucksvoller Beleg für die Zuverlässigkeit, Qualität und Langlebigkeit der Yuasa Batterietechnologie.

# # #

Über GS YUASA Battery Germany GmbH (https://www.yuasa.com/de/):

Die 1982 gegründete GS YUASA Battery Germany GmbH ist Teil der GS Yuasa Corporation, Kyoto/Japan. Heute hat die deutsche Tochtergesellschaft ihren Sitz in Krefeld und betreut 15 Länder innerhalb Europas. Das Unternehmen ist einer der größten Hersteller und Lieferant wiederaufladbarer VRLA- sowie Li-Batterien für die Märkte Motorcycle, Automotive und Industrial.

Mit mehr als 90 Jahren Erfahrung in der Entwicklung werden GS YUASA Motorrad- und Powersport-Batterien werkseitig in vielen großen Marken verbaut: Honda, Yamaha, Kawasaki und Harley-Davidson, KTM und BMW. Jede dieser Batterien verfügt über die gleiche hohe Leistung, Qualität und Zuverlässigkeit wie das OE des Motorrads. Durch diese enge Zusammenarbeit erfüllt GS YUASA die besonderen Anforderungen von Fahrern und Herstellern und etabliert sich als weltweiter Marktführer für Motorradbatterien und als zuverlässiger Partner für Qualität und Innovation. Die Batterien der Typen YTX, YTZ und GYZ z.B. werden nur von GS YUASA produziert und sind eingetragene Marken.

GS YUASA ist unter anderem Sponsor des Honda HRC Castrol in der MotoGP und des Yamaha Teams im Motocross GP.

Pressekontakt:
GS YUASA Battery Germany GmbH, Methusha Nadarajah,
Tel.: +49 (0)2151 82095-00, Methusha.Nadarajah@gs-yuasa.de

Agentur Lorenzoni GmbH, Public Relations, www.lorenzoni.de
Melanie Nagy, Tel: +49 8122 55917-16; melanie@lorenzoni.de